

設計革新セミナー

第423回（2010年9月度）例会
 <関西 EAC 第427回&東京 EAC 第423回 合同例会>

主催：東京設計管理研究会

拝啓 時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当研究会に対しまして、格別のご支援を賜り厚くお礼申しあげます。

さて、標記のセミナーを下記要領にて開催いたしますので、ご多用のことと存じますが、ご出席くださいますよう、ご案内申し上げます。

なお、セミナーへの出欠の確認をさせていただきますので、出欠につきましては、別紙「セミナー参加申込書」にご記入の上、FAX又は電子メールにて **8月27日(金)必着**で、担当幹事までご連絡のほどお願いいたします。

記

1. 日 時 : 2010年9月10日(金) 13:00 ~ 17:05

2. 開催場所 : 三菱電機株式会社 稲沢製作所
 愛知県稲沢市菱町1地

3. プログラム

《例会テーマ》 【設計管理手法とグローバル技術情報共有】

設計リスク管理やグローバル化による情報共有化など、ものづくりを取り巻く環境は日々変化をしています。今回は、2009年9月9日開催の東京 EAC 第414回例会で発表された IHI 株式会社の統合的設計管理手法の適用例と、海外 68 カ国を超える国々に昇降機製品を送り出している三菱電機株式会社 稲沢製作所の工場見学と取り組み事例紹介から今後の設計管理とグローバル化対応について研究します。

※プログラム内容及び発表者は予定であり変更になることがあります。

プログラム	発表内容
13:00~13:15	例会幹事説明 / 東京 EAC・関西 EAC 会長 開会挨拶
【工場見学】 13:15~14:45	三菱電機稲沢製作所の工場見学 紹介VTRと世界最高レベルのエレベーター試験塔【SOLAE】見学と、工場ライン見学
14:45~15:00	休憩

強力なアライアンスの誕生！ あなたの身近なパートナーTEAC！！)

<p>【研究発表 1】 東京 EAC 15:00～16:00</p>	<p>「統合的設計管理手法 (TDM) の構築と適用事例の紹介」 ロケットエンジンのシステム設計をきっかけに構築した統合的設計管理手法</p> <p>(TDM:TotalDesignManagement)について、これまでの検討結果と社内設計適用事例を紹介。本手法は多目的トレードオフ設計/ロバスト設計とリスク管理を組み合わせた方法だが、設計現場で広く使ってもらえるように実用性と設計透明性を特に重視している。以下の2つのコンセプトが、本手法の特長となる。</p> <p>①セット・ベースド・デザイン 設計変数と評価指標の両方を属性値に持つ設計解の全体集合(セット)を最初に求め、次に望ましい設計解を設計者と顧客の合意形成の下で選択する設計法。設計解の探索にはフィルタリング手法を用いることが特長。</p> <p>②モデル・ベースド・リスクマネジメント 設計に用いる数学モデルの式・係数・入力値のうち、設計者が認識する技術的理解が低い項目をリスクとして識別し、「技術理解度×影響度」で定義されたリスクの大きさを許容可能なレベル以下にするリスク低減策を実施するリスク管理手法。</p> <p style="text-align: center;">株式会社IHI ものづくり改革推進本部 製品競争力強化グループ 主査 吳 宏堯 (くれ ひろたか)氏</p>
<p>【研究発表 2】 関西 EAC 16:00～17:00</p>	<p>「グローバル技術情報共有の仕組み」 昇降機事業において国際市場で勝ち抜くグローバル戦略の1施策として、多くの海外製造J/Vとの連携を更に強化することが求められている。今回は、設計業務における効率化/スピードUP/品質向上を実現するため技術情報の共有化・迅速化を日本(稲沢)と海外拠点間で行う仕組みをエレベータの生産・設計の特徴とともに紹介する。合わせて、設計効率化のために提供するCADデータの2次流出防止対策を考慮した設計情報共有基盤(グローバルPDM)の取り組みも紹介する。</p> <p style="text-align: center;">三菱電機株式会社 稲沢製作所 知的財産センター長 岩田 正一 氏</p> <p style="text-align: center;">三菱電機株式会社 ビルシステム業務統括部 情報システム部 開発設計システム課長 七野 剛 氏</p>
<p>17:00～17:05</p>	<p>閉会挨拶</p>
<p>懇親会 17:15～18:30</p>	<p>懇親会会場：例會会場のとなり『いなほ荘』 会費：2,000円(当日会場にて集金します)</p>
<p>18:30～</p>	<p>懇親会終了 11日親睦会申込者は宿泊施設に移動(名古屋駅周辺ホテル)</p>

※1 参加費補助について

今回の開催場所が遠方となるため研究会より5,000円/会員(会社)を補助致します。

※2 親睦イベントについて

翌11日(土)に親睦イベントを予定しておりますので最末ページ参照&ご参加ください。

4. 9月度 担当幹事:

ヤマハ発動機(株) 技術本部 設計管理グループ 小林 学、高島 久

住所: 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

TEL: 0538-32-1172 090-5866-8809(小林) 080-1555-1343(高島)

FAX: 0538-36-2131

E-mail: kobayashimana@yamaha-motor.co.jp takashimah@yamaha-motor.co.jp

強力なアライアンスの誕生! あなたの身近なパートナーTEAC!!)

〈交通手段〉

JR名古屋駅より東海道本線・岐阜行 稲沢駅下車 徒歩約15分

(東海道本線 岐阜行 片道230円 名古屋駅12:20発 稲沢駅12:31着または、名古屋駅12:05発 稲沢駅12:16着)

<http://www.mitsubishi-elevator.com/jp/html/related/inazawa/index.html>

※駐車場の準備はありませんので公共の交通機関でお越しください。



JR稲沢駅を降りると見える SOLA E 地上173.0メートル（高層ビル40階建てに相当）を目印にお越しください。



強力なアライアンスの誕生！ あなたの身近なパートナーTEAC！！)

東京・関西 EAC 合同親睦会
トヨタテクノミュージアム 産業技術記念館見学

トヨタグループ13社の共同事業として設立した産業技術記念館は、豊田佐吉が明治44年に自動織機の研究開発のために創設した試験工場の場所と建物を利用して建設されました。繊維機械、自動車のほかさまざまな技術の展示や体験コーナーがあります。名古屋にお立ち寄りの際に一度は訪問しておきたい観光スポットです。

- 【日時】 平成22年9月11日(土) 9:30 ~11:30 (9:30 現地集合・11:30 現地解散)
【集合場所】 トヨタテクノミュージアム 産業技術記念館 入口
<http://www.tcomit.org/index.html>
【入館料】 500円 (会場にて各自お支払ください)
【アクセス】 名古屋本線「栄生駅」下車、徒歩3分 (他に下記のアクセスも可能です)

電車・バスをご利用の場合

名鉄 名古屋本線「栄生駅」下車、徒歩3分

・名古屋バスターミナル レモンホーム10番のりば

市バス 「名古屋駅」行(循環)「産業技術記念館」下車、徒歩3分

・名古屋バスターミナル レモンホーム0番のりば

「なごや観光ルートバス“メーグル”」乗車 「産業技術記念館」停(敷地内)下車すぐ

地下鉄 東山線「亀島駅」下車、2番出口より徒歩10分

JR・近鉄 「名古屋駅」下車、徒歩25分または車5分

- ◆ 参加申し込み： 9月度例会の参加申し込みと合わせて、幹事(ヤマハ; 小林・高島)まで申し込み下さい。

- ◆ その他： 希望者には 宿泊 又は JR(東京発着)&宿泊 の手配を取り纏めますので併せて申し込み書にてご依頼ください。
支払方法等は別途申し込み者へ案内します。

東京EAC 9月度例会幹事： ヤマハ発動機(株) 小林 高島

強力なアライアンスの誕生！ あなたの身近なパートナーTEAC！！)

2010年9月度 東京EAC設計革新セミナー申込書

東京設計管理研究会 9月度担当幹事

ヤマハ発動機(株) 小林 高島 行き

FAX: 0538-36-2131

E-mail: kobayashimana@yamaha-motor.co.jp takashimah@yamaha-motor.co.jp

<8月27日(金)までに回答願います>

2010年9月度 東京EAC設計革新セミナーへの参加: (いずれかに○印をお願いします)

	セミナー	懇親会	親睦イベント	宿泊のみ手配希望	JR&宿泊手配希望
出席します	()	()	()	()	()

欠席します ()

会社名:

出席者名:

強力なアライアンスの誕生! あなたの身近なパートナーTEAC!!!)